

## **PROTOCOLE D'UTILISATION - Assé le Riboul (LF 7258)**

Le terrain d'Assé le Riboul (LF 7258) est un Aérodrome privé : il est nécessaire d'obtenir l'accord préalable du gestionnaire.

La plate-forme n'est utilisable que par un pilote en possession de tous les documents conformes à la réglementation. Le pilote Cdt. de bord doit respecter les consignes établies sur la fiche terrain téléchargeable sur le site du gestionnaire : [www.passion-liberte.fr](http://www.passion-liberte.fr) , notamment l'auto-information obligatoire sur **123,500 Mhz.**

Le pilote Cdt. de bord, assure l'entière responsabilité de ses actes et assure sa sécurité conformément à la réglementation en la matière.

Le pilote Cdt. de bord doit s'assurer au préalable de ses compétences et que les conditions soient compatibles à un décollage ou un atterrissage avec son appareil. Il accepte d'utiliser la piste en l'état où elle se trouve.

À son arrivée, le pilote Cdt de bord doit signer le cahier de passage et doit se faire connaître, en se déplaçant voir le gestionnaire (ou en appelant au **06 84 38 55 50**).

En cas d'incident ou d'accident ; le pilote Cdt. de bord sera seul responsable et devra immédiatement en informer le **06 84 38 55 50** ou les autorités compétentes.

Le pilote Cdt. de bord décharge le gestionnaire de toute responsabilité des informations fournies, telles que : état du terrain et installations, etc, incident ou d'accident matériel ou corporel qui surviendrait en vol, au sol ou dans le hangar, par son fait.

Le pilote Cdt. de bord s'engage à la remise en état à ses propres frais en cas de dégradation de sa part y compris sur les arbres.

Dépôt et transport de carburant rigoureusement **INTERDIT** sur le terrain.

La Circulation des véhicules visiteurs doit être effectuée uniquement sur la route et le stationnement au parking extérieur. Tout visiteur venu ramènera ses propres déchets (emballage, bouteilles, etc).

***J'accepte et je comprends les conditions d'utilisations de la plate-forme d'Assé le Riboul (LF7258).***

Pilote	Identification	Immat. radio	Courriel	Base d'attache	Tél :

**Date et signature précédée de « Lu et approuvé » à expédier à [aeroclubpl@free.fr](mailto:aeroclubpl@free.fr)**